



**OGGETTO:** “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni”  
CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI\_1\_36792.

FSC 074 – FSCRI\_RI 3686

**Determina a contrarre Affidamento incarico di Direttore dei Lavori**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 341 /DATE del 08 GIU. 2026**

**PREMESSO CHE:**

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- con provvedimento n. 113/DG del 10.05.2021 è stato affidato incarico all'Ing. Andrea Demozzi per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica inerente alla riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km 0+000 al km 38+022, dal km 58+153 al km 168+190 dal 181+000 al 183+000 dell'Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km 0+000 al km 183+000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza (art. 23 del D.Lgs. 50/2016);
- in data 31.10.2021 è stata trasmessa la documentazione di cui all'incarico sopracitato e la relazione di sintesi all'interno della quale sono riportati anche i tratti prioritari per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte di competenza;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti, si è ritenuto necessario prevedere un intervento per la riqualificazione e l'integrazione dei sistemi di sicurezza stradale alle vigenti normative dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina nella tratta dell'Autostrada A/20 in entrambe le direzioni;
- con Provvedimento n. 316/DG del 11.04.2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni” al Geom. Tommaso D'Arrigo;
- con medesimo provvedimento, l'Arch. Salvatore Giacobbe veniva incaricato della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni”;
- con nota prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha inoltrato alla Regione Siciliana la richiesta di inserimento dei lavori in epigrafe nella programmazione FSC 2021-2027, in quanto ritenuti urgenti dallo scrivente Concessionario per garantire un livello di sicurezza minimo dell'infrastruttura stradale;
- con nota SG11/2024 del 02.05.2024, il progettista ha trasmesso il PFTE de quo per un importo complessivo di € 4.823.000,00, di cui € 3.858.377,58 per lavori (incluso oneri per la sicurezza di € 207.165,81), € 964.622,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 923.993,27;

- con Deliberazione della Giunta della Regione Siciliana n. 192 del 22.05.2024 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo di Coesione. Apprezzamento*” veniva deliberato l’apprezzamento dello schema di Accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, e relativi atti;
- nell’Allegato 1 - *Programma di interventi e Linee di azione con cronoprogramma procedurale* al summenzionato Accordo per la Coesione, è riportato - con l’ID FSCRI\_RI\_3686 - l’intervento “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni*” con un costo totale coincidente con l’importo richiesto FSC 21-27 di € 4.823.000,00;
- in data 27.05.2024 è stato sottoscritto l’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, con il quale è stata recepita la proposta di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana;
- con Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 è stata disposta l’Assegnazione in favore della Regione Siciliana di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’art. 53 del decreto-legge n. 13 del 2023;
- con provvedimento n. 165/DG del 20.02.2025, l’Arch. Francesca Villari veniva nominata supporto al RUP per i lavori in oggetto;
- con nota prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere alla rimodulazione dei quadri economici degli interventi finanziati nell’ambito dell’Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- con nota prot. 551/DATE del 08.04.2025 il Dirigente Tecnico f.f. pro-tempore, ricevuto il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dei lavori in epigrafe, disponeva la redazione del progetto di livello esecutivo, confermando l’Arch. Salvatore Giacobbe come progettista e incaricando l’Ing. Roberto Silvestro per la parte relativa alla redazione della relazione tecnica, ai sensi dell’art. 2 del D.M. 223/1992;
- con nota prot. SG03/2025 del 16.04.2025, il Progettista trasmetteva gli elaborati del progetto esecutivo dei “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni*” per un importo complessivo di € 4.823.000,00 di cui € 3.858.377,58 per lavori (incluso oneri per la sicurezza di € 207.165,81), € 964.622,42 per somme a disposizione dell’Amministrazione, oltre IVA pari ad € 933.727,37;
- con provvedimento n. 660/DG del 12.06.2025, l’Arch. Francesca Villari veniva nominata Responsabile Unico del Progetto per i lavori in oggetto, in sostituzione del Geom. Tommaso D’Arrigo;
- con Decreto Dirigenziale 169/DG del 13.06.2025 sono state prenotate le somme e approvata la procedura di affidamento del servizio di verifica ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e degli artt. dal 34 al 44 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii del progetto Esecutivo;
- con nota prot. SG12/2025 del 02.07.2025 il Progettista ha trasmesso il progetto revisionato a seguito della pubblicazione del Prezzario ANAS 2025, per un importo complessivo di € 4.823.000,00 di cui € 3.866.978,71 per lavori (incluso oneri per la sicurezza di € 210.304,35), € 956.021,29 per somme a disposizione dell’Amministrazione, oltre IVA pari ad € 935.808,85;



- con provvedimento n. 750/DG del 10.07.2025, l'Ing. Giulia Ilacqua veniva nominata Direttore dei Lavori in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale n. 248/DG del 31.07.2025 è stato affidato il servizio di verifica alla Società di Ingegneria DINAMICA s.r.l. Codice fiscale e Partita I.V.A 02966910834 con sede Corso Cavour is. 371 n. 206, CAP 98122 – Messina, [pec@pec.dinamica-isc.com](mailto:pec@pec.dinamica-isc.com);
- con PEC del 22.09.2025 assunta in pari data al protocollo CAS n. 24334 e successiva PEC del 26.09.2025 assunta in pari data al protocollo CAS n. 24714, la società DINAMICA S.r.l. ha trasmesso i Verbali con Rapporto Finale di Verifica e il Rapporto Conclusivo di Verifica n. 02/2025 del 26.09.2025 con giudizio positivo sulla verifica del progetto esecutivo de quo;
- in data 29.09.2025 il RUP validava il progetto esecutivo;
- con Decreto Dirigenziale n. 327/DG del 29.09.2025 veniva approvato il progetto esecutivo dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni” CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI\_1\_36792, per un importo complessivo di € 4.823.000,00, di cui € 3.875.061,55 per lavori (inclusi importo della manodopera di € 474.819,19 ed oneri per la sicurezza di € 201.359,48), € 947.938,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 936.845,89;
- con Decreto Dirigenziale n. 420/DG del 07.11.2025 il Consorzio ha disposto l'affidamento dei “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza delle barriere bordo ponte, dei Viadotti: Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni” CUP: B97H24001020005 - Cod. Caronte SI\_1\_36792;
- con Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025 si è preso atto del D.D.G. n. 4006 del 13.11.2025 dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale” di finanziamento dell'intervento denominato CAS - *Riqualificazione barriere di sicurezza bordo ponte viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora ...* - SI\_1\_36792, e si è approvato il nuovo quadro economico alla luce delle revisioni contenute nel D.D.G. n. 4006 del 13.11.2025;
- con verbale del 30.03.2026 è stata fatta la proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e ad oggi sono in corso le verifiche ai sensi all'art. 99 del Codice;

#### CONSIDERATO CHE

- per i numerosi incarichi assegnati, risulta necessario sostituire l'Ing. Giulia Ilacqua, dipendente dell'Ente, nominata Direttore dei Lavori con provvedimento n. 750/DG del 10.07.2025;
- la grave carenza di personale tecnico interno non consente di espletare tali funzioni con risorse proprie del Consorzio, rendendo necessario il ricorso a professionisti esterni;
- è necessario nominare un nuovo Direttore dei Lavori;
- i citati lavori rientrano nella tipologia di interventi strutturali di sicurezza stradale (Categoria specializzata OS12-A) e richiedono una specifica e costante attività di controllo tecnico in fase di posa delle barriere;
- il quadro economico del progetto prevede, alla voce B2, somme a disposizione per le spese tecniche, quantificate in € 70.730,47 per la Direzione Lavori (B2.2), calcolate ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 oltre Cassa Previdenziale ed IVA;
- l'importo complessivo dei servizi da affidare (€ 70.730,47 oltre oneri e IVA) risulta inferiore alla soglia di 140.000 euro, rendendo applicabile la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.

- b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee;
- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e il Vademecum ANAC del 30.07.2024 pongono al centro il principio del risultato e quello della fiducia, autorizzando l'affidamento diretto senza consultazione di più operatori, assicurando la scelta di soggetti con documentata esperienza pregressa;

**VISTA** la Disposizione di servizio del Direttore Generale prot. n. 157/DG del 04/02/2026 avente ad oggetto le procedure per l'affidamento di appalti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria relativi a interventi finanziati con fondi nazionali (F.S.C. e P.N.R.R.), regionali e di bilancio;

**DATO ATTO** che la suddetta disposizione stabilisce che le procedure di affidamento debbano essere predisposte in stretta coerenza con quanto previsto dagli artt. 49 (principio di rotazione) e 50 (procedure sotto soglia) del D.Lgs. n. 36/2023;

#### **CONSIDERATO CHE**

- l'atto ispira l'azione amministrativa al "principio del risultato" (ex art. 1 del Codice dei contratti), imponendo alla stazione appaltante di perseguire l'affidamento con la massima tempestività, nel pieno rispetto del divieto di aggravamento del procedimento;
- in linea con quanto disposto dalla Direzione Generale, l'affidamento diretto del servizio di Direzione Lavori (DL) risponde alle esigenze di celerità ed efficacia richieste per l'attuazione degli interventi finanziati con fondi F.S.C., assicurando la tutela degli interessi dell'ente senza ricorrere a inutili aggravamenti procedurali;

#### **RILEVATO CHE**

- è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto e rapido affidamento dell'incarico di Direzione Lavori, stante che l'intervento in oggetto rientra tra quelli inseriti nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31.10.2024 e risulta già finanziato con D.D.G. n. 4006 del 13.11.2025;
- risulta prioritario il rispetto del cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 e pertanto emerge la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento diretto dell'incarico di Direzione Lavori ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. previa richiesta tramite piattaforma e-procurement di preventivo ad un professionista inserito nell'elenco dei Tecnici dell'Ente;
- si rende necessario approvare la procedura ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e l'affidamento tramite richiesta di preventivo attraverso la Piattaforma Maggioli;
- si rende necessario approvare la Lettera di Invito;
- data l'urgenza dettata dal finanziamento la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione del Contratto in via d'urgenza, nelle more della firma del Disciplinare di incarico, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024;

#### **VISTI**

- il D.Lgs. n. 36/2023, in particolare gli artt. 15, 50 comma 1 lett. b), 114 e gli Allegati II.12 e II.14;
- Legge 21 aprile 2023, n. 49;
- il Vademecum ANAC del 30.07.2024 per gli affidamenti diretti;

- il Decreto Dirigenziale n. 327/DG del 29.09.2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025;
- la Disposizione di servizio del Direttore Generale prot. n. 157/DG del 04.02.2026

**VISTO** l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'affidamento dei servizi in oggetto propedeutici all'esecuzione dei lavori in appalto;

**VISTO** il D.D.G. n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19.11.2018;

**VISTA** la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05.03.2026;

Il Dirigente Tecnico f.f. del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

### DECRETA

**Art. 1) DI DARE ATTO CHE** la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

**Art. 2) DI APPROVARE** l'avvio della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'incarico di Direttore dei Lavori dell'appalto indicati in oggetto.

**Art. 3) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico sopradetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 4) DI APPROVARE** il Disciplinare d'Incarico e la Lettera di Invito;

**Art. 5) DI APPROVARE** l'importo stimato per la prestazione, pari a complessivi € 70.730,47 per imponibile, oltre oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) che ascendono a € 19.012,53 come determinati nei punti B2.2), e B2.6) dell'ultimo quadro economico approvato giusta Decreto Dirigenziale n. 469/DG del 16.12.2025;

**Art. 6) DI IMPUTARE** la spesa complessiva di euro € 89.742,82 (inclusi oneri e IVA) sul capitolo di bilancio n.182.2;

**Art. 7) DARE ATTO** che la liquidazione dell'importo di € 89.742,82 di cui € 70.730,47 di imponibile, € 19.012,53 per Cassa al 4% ed per IVA al 22% avverrà secondo il seguente cronoprogramma;

- € 44.871,41 sull'Esercizio Finanziario 2026;
- € 44.871,41 sull'Esercizio Finanziario 2027.

**Art. 8) DI TRASMETTERE** il presente atto all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e al Consiglio Direttivo per i seguiti di competenza.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Tecnico f.f. e  
Responsabile Unico del Progetto

*Arch. Francesca Villari*

Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Si Allegano:

- Lettera di invito
- Bozza disciplinare